



Statens vegvesen

ARCON prosjekt AS
Postboks 224
7801 NAMSOS

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Wenche Quibodeaux /
45727774

Vår referanse:
22/60384-2

Deres referanse:

Vår dato:
21.04.2022

Statens vegvesens uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering – Brøndbo industriområde II – Høylandet kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 28.03.2022 med forslag til reguleringsplan i Høylandet kommune.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Saksopplysninger

Det er snakk om å regulere areal avsatt i kommuneplanens arealdel til nærings- og forretningsformål, slik at det blir klart til utbygging.

Området ligger ved siden av Brøndbo industriområde og vil ha avkjørsel fra fv. 775. Vegen har en trafikkmengde på 1046 ÅDT, med 22% lange kjøretøy og en fartsgrense på 60 km/t.

Som statlig sektormyndighet for vegtransport har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å ivareta og bedre sikkerheten i vegtransporten. I lys av dette skal vi være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger om trafiksikkerhet og framkommelighet på alle typer veger – for alle trafikantgrupper.

Statens vegvesen har følgende kommentarer til varsel om planarbeid:

Planområdet er avklart i kommuneplanen og ligger nært sentrum. Vi har derfor ingen vesentlige innvendinger til at det igangsettes et reguleringsplanarbeid her. Det er imidlertid en rekke forhold som bør belyses og avklares gjennom planarbeidet for at nærings- og

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

forretningsområdet skal få tilfredsstillende kvalitet, og for at konsekvensene av tiltaket blir akseptable.

Infrastruktur – veg (framkommelighet)

Vi vil minne om at det er et nasjonalt mål jfr. NTP å øke transport via sykkel til 8 % (20 % i byene). Tilrettelegging for at gående og syklende skal komme seg trygt frem er derfor en viktig del av folkehelsearbeidet. Det anbefales derfor å legge til rette for god infrastruktur både internt i feltet og frem til sentrum. I dette inngår valg av egnet dekke og løsninger som tilrettelegges for vintervedlikehold, slik at de er brukende året rundt. I tillegg minner vi om å redegjøre for behov for sykkelparkering avhengig av type forretninger og næringsvirksomhet man ser for seg at skal etablere seg på feltet.

Trafikksikkerhet

Dagens løsning for myke trafikanter forbi planområdet bør vurderes. Det bør kun være ett kryssingspunkt. Hvor dette skal ligge må evalueres slik at man oppnår best mulig effekt på trafikksikkerheten.

Bestemmelser

Vi ser ofte at bestemmelser om universell utforming er for lite konkrete. Det er ikke et fastsatt regelverk på dette, men det er utarbeidet mye materiale som skal medvirke til at man kan velge de beste løsningene for aktuell plan og gjøre disse juridisk gjeldende gjennom bestemmelser. Vi anbefaler at man ser til håndbok V129 Universell utforming av veier og gater for å finne aktuelle tiltak som man ønsker å fastsette gjennom bestemmelser.

Plankart/kartografi

Ved utforming av kart anbefaler vi at man følger veinormalen N100 for utforming av avkjørsler og at siktlinjer tegnes på. I tillegg anbefaler vi at man ser til håndbok V127 kryssingssteder for gående og håndbok V122 sykkelhåndboken.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Statens vegvesen gjør også oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Med hilsen

Helge Stabursvik