



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår dato: 24.05.2024 **Vår referanse:** 202428518-1 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: **Deres referanse:** Kim Jørgen Lillebo

Økonomisk støtteordning for etablering av hurtigladere for elbil i Trøndelag - 2024

Trøndelag fylkeskommune ønsker å støtte etablering av hurtigladere til elbil i Trøndelag. Elektrifisering av bilparken er et viktig klimapolitisk tiltak og fylkeskommunen vil derfor stimulere til utbygging av ladestasjoner i områder og på strekninger med svakt tilbud og utvidelse av strategisk viktige ladeplasser. Fylkestinget tilbyr derfor investeringsstøtte til utbygging av offentlig tilgjengelige hurtigladestasjoner i slike områder.

Føringer i Trøndelag fylkeskommunes [Strategi for ladeinfrastruktur](#) legges til grunn for denne støtteordningen. Strategiens hovedmålsetting er at Trøndelag fylkeskommune skal bidra til utvikling av hurtigladetilbudet i Trøndelag. Dette skal skje ved å stimulere til utbygging av ladestasjoner i områder og strekninger med svakt tilbud og utvidelse av strategisk viktige ladeplasser.

Trøndelag fylkeskommune sitt kartgrunnlag for tildeling av midler

Fylkeskommunen bruker sanntidsrapportering fra databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) for å vurdere prioriterte områder og strekninger i fylkeskommunens strategi for ladeinfrastruktur. Kartgrunnlaget viser tilgjengelige ladestasjoner med hurtigladere over minimum 50 kW, og strekninger hvor avstanden er over 50 km mellom ladepunktene.

Fylkeskommunens strategi for ladeinfrastruktur prioriterer:

1. Kommuner som mangler eller har dårlig dekning av hurtigladere av minimum 50 kW kapasitet.
2. Ladepunkter langs kritiske transportveier med høy årsdøgntrafikk (ÅDT), hvor avstand mellom hurtigladere er 50 km eller mer.
3. Ladepunkter med tilknytting til helseforetak og offentlig infrastruktur
4. Ladepunkt som kan betjene både nærområde og strekninger

Ved stor konkurranse i utlysningen vil ladepunkter som er strategisk viktig for drosjenæringen prioriteres.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Støtteordningen omfatter følgende områder:

Det kan søkes støtte til prosjekter i tre kategorier, en søknad per prosjekt. Dette gjelder følgende:

1. Kommuner som mangler hurtiglader med minimum effekt på 50 kW:

Det er kun Leka kommune i Trøndelag som pr. d.d. ikke har etablert eller fått økonomisk støtte til å etablere hurtiglader.

2. Strekninger som har en avstand på 50 km mellom ladestasjoner

Denne kategorien gjelder for strekninger hvor avstander er lengre enn 50 km mellom eksisterende ladestasjoner, planlagte ladestasjoner og prosjekterte ladestasjoner som allerede har mottatt støtte.

Strekning	Avstand mellom eksisterende ladestasjoner	Herav ferjestrekning
Rissa - Malm - Namdalseid	112 km	
Åfjord - Steinkjer	102 km	
Osen - Lauvsnes	90 km	
Snåsa - Lierne	86 km	
Namsos - Osen	76 km	
Kolvereid - Namsos	74 km	7,7 km
Ålen - Støren	71 km	
Brekstad - Orkanger	70 km	5,8 km
Namsos - Lauvsnes	68 km	
Åfjord - Leksvik	65 km	
Tydal - Brekken	62 km	
Osen - Åfjord	60 km	
Steinkjer - Stod - Snåsa	56 km	
Leksvik - Straumen	54 km	
Åfjord - Rissa	54 km	
Foldereid - Høylandet	53 km	
Lauvenes - Namdalseid	51 km	

3. Knutepunkt for drosjenæringen

Eksempel på knutepunkter for drosjenæringen som kan være aktuell (listen er ikke uttømmende):

- Ladepunkt ved helseforetak.
- Mellomstasjoner hvor det i dag ikke finnes ladestasjoner.
- Utvidelse på strategisk viktige områder der det kommer inn drosjer fra flere områder.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Hvem kan søke og hva kan det søkes støtte til?

Søker

- Er en aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelig hurtiglader(e). Både offentlige og private aktører kan søke støtte, men virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.
- Kan samarbeide med andre aktører, men én søker skal stå som hovedansvarlig.
- Må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne gjennomføre utbyggingen og drifte ladestasjonen. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen.

Prosjektet

- Er etablering av en hurtigladestasjon på et bestemt sted, etter de tekniske spesifikasjonene under.
- Skal være ferdig utbygd og etablert innen 18 måneder etter tilsagn om økonomisk støtte er gitt fra oss. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte.

Krav til ladestasjoner

Tekniske krav:

Ladestasjonen skal som *minimum* tilby følgende ladepunkter:

- Ett ladepunkt for DC CHAdeMO med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23.
- Ett ladepunkt for DCC CCS2 med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 2.0 eller nyere som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og NEK EN 61851-24.

Det tillates effektdeling mellom ladepunktene. Ladekontaktene kan plasseres samlet eller i flere ladere på ladestedet.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer der de installeres og skal være tilstrekkelig belyst. Ladestasjonene, samt fysiske og digitale flater, må tilfredsstillende gjeldende krav til universell utforming.

Kabler som legges under bakken, må være dimensjonert slik at det er lagt til rette for at ladepunktene med DC Combo-kontakter kan utvides til ladeeffekt 300 kW på et senere tidspunkt.

Alle laderne skal kobles opp med sanntidsrapportering mot databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) fra det tidspunkt ladepunktet blir satt i drift.

Det gjøres oppmerksom på at elektriske anlegg skal bygges og driftes i henhold til norske lover og forskrifter. Dette inkluderer, men er ikke nødvendigvis begrenset til, Forskrift om elektrisk utstyr (FEU), Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg (FEL), Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) og forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK). Aktuelle elektroniske standarder for installasjon omfatter, men er ikke nødvendigvis

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

begrenset til, NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner, NEK 700 serien for Installasjonsteknologi og NEK 399 Tilknytningspunkt for elanlegg og ekomnett.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

Tilgjengelighet og betalingsløsninger:

For alle kategoriene skal ladeinfrastrukturen være offentlig tilgjengelig og skal gi ikke-diskriminerende tilgang til brukere, inkludert tariffer, autentisering og betalingsmetoder, samt andre vilkår og betingelser for bruk.

Laderne skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Brukere skal ha mulighet til å lade uten å måtte etablere avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for «drop-in lading» med allment tilgjengelige betalingsmidler, som kontant, bankkort eller mobiltelefon. Løsningene skal være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal operatør vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Krav til driftsperiode og oppetid:

Hurtigladerne som etableres med støtte fra oss skal driftes i samsvar med kriteriene i minst fem år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller de ikke driftes som forutsatt, kan Trøndelag fylkeskommune kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav, og laderne skal ha minst 97 prosent tilgjengelighet/oppetid. Oppetid regnes som gjennomsnittlig oppetid for ladere og ladepunkter summert pr. ladested. For ladesteder hvor veien kan være tidvis vinterstengt/ ufremkommelig, vil ikke kravet gjelde for tiden er stengt eller ufremkommelig.

Kostnadstak

Maksimalt tilskudd pr hurtigladerstasjon er gradert ut fra ladernes effekt på følgende måte:

Ladestasjoner med minimum total ladekapasitet:	Maksimalt tilskudd pr. ladestasjon:
50 kW	Kr. 300.000
100 kW	Kr. 400.000
150 kW	Kr. 500.000

Støtten gis i utgangspunktet som bagatellmessig støtte i henhold til statsstøttereguleringen. Det vil si at hver enkelt søker kan motta inntil tilsvarende 200.000 EURO i bagatellmessig støtte over en periode på tre regnskapsår. Beløpsgrensen gjelder all støtte samlet og ikke pr. støttegiver. Det vil si at dersom din

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

bedrift har mottatt bagatellmessig støtte fra andre instanser de siste tre regnskapsår så vil maksimal støtte fra fylkeskommunen begrenses tilsvarende.

Denne ordningen vil være en investeringsstøtte som omfatter *etablering*, og *ikke* drift og vedlikehold, av ladestasjon. Fylkeskommunen kan ikke selv involvere seg i bygging, drift og vedlikehold av ladepunktene.

Frister, tidsplan, kontaktopplysninger og svar på spørsmål

Søknadsfrist:

3. september 2024 kl. 12.00.

Spørsmål til ordningen:

Spørsmål knyttet til programutlysningen sendes postmottak@trondelagfylke.no med kopi til vår saksbehandler Kim Jørgen Lillebo på e-post kimli@trondelagfylke.no

Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere, vil fortløpende offentliggjøres på Trøndelag fylkeskommunes hjemmeside, under søknadsordningen. Selve utlysningsteksten vil ikke bli endret underveis, men eventuelle spesifiseringer eller endring av kriterier vil kunne framkomme gjennom spørsmål og svar, og disse vil derfor være en del av utlysningen.

Dersom det er motstrid mellom opplysninger gitt i spørsmål/svar og programkriteriene, vil førstnevnte ha forrang.

Frist for innsending av spørsmål knyttet til denne utlysningsrunden er 15. juni 2024, og svar vil være lagt ut innen 1. juli 2024.

Dersom du ønsker å bli varslet per epost når det legges ut spørsmål og svar om utlysningen på nett, kan du melde din interesse til vår saksbehandler (se over).

Innsending av søknad

Søknad om støtte sendes inn via www.regionalforvaltning.no. Registrer deg som søker (dersom du ikke allerede har en søkerrolle i RF), start «Ny søknad», og søk opp Støtteordningen «Hurtigladere - søknad om etablering av hurtigladere til elbil i Trøndelag 2024».

Krav til søknaden

Søknaden må inneholde tilstrekkelig informasjon til at fylkeskommunen skal kunne behandle saken. Søknader med mangelfull informasjon vil som hovedregel bli avvist.

Søknaden må bl.a. inneholde informasjon om følgende:

1. Investeringskostnader; spesifiseres i følgende kostnadsposter pr prosjekt:
 - Prosjektering.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

- Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt, inklusive kommunikasjons- og betalingsløsninger.
 - Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator (inkl. anleggsbidrag).
 - Fundamentering, skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind.
 - Prosjektoppfølgning/byggeledelse.
2. Finansieringsplan.
3. Dersom det er begrenset konkurranse om midlene, kan Trøndelag fylkeskommune velge å gå i dialog med søkere for å gjennomføre en kvalifisert vurdering av støttebehovet, eller velge ikke å dele ut støtte.

Vi håper denne støtteordningen vil stimulere til utbygging av ladestasjoner i områder og på strekninger med svakt tilbud og utvidelse av strategisk viktige ladeplasser. Vi ønsker derfor at dere vil søke på ordningen og vil bidra til at ladeinfrastrukturen i Trøndelag bygges ut. Vi ser fram til å få gode søknader!

Med vennlig hilsen

Konrad Pütz
Avdelingsdirektør

Kim Jørgen Lillebo
Spesialkonsulent - Samferdsel

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Adressater:

Kommunene i Trøndelag

Aktører innen utbygging av hurtigladere:

- Mer, kontaktperson henrik.kjevik.olsen@mer.eco
- Circle K, kontaktperson Adrian.Brathen@circlekeurope.com
- Kople; Kontaktperson simen.lokrheim@kople.no
- Fortum/Recharge, kontaktperson Stian.Mathisen@rechargeinfra.com;
- E-On, kontaktperson Vendel, mattias.vendel@eon.se
- Eviny - svein.bjorlo@eviny.no
- UNO-X E-MOBILITY NORGE AS - tso@unox.no
- PWR UP AS - fredrik.pettersen@bodoenergi.no
- CHARGEUP AS – post@chargeup.no
- Ionity - erland.heum@ionity.eu
- Tesla - ogudbrannhempel@tesla.com
- Trønder Taxi - bjarne.farbu@trondertaxi.no