



Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer Prosjektplan



Arbeidet er utført av kulturetaten i samarbeid med
landbruksavdelingen i Høylandet kommune

Innhold

1. BAKGRUNN FOR PROSJEKTET	2
1.1 HVA ER EN FERDSELSÅRE.....	2
1.2 HVORFOR EN PLAN FOR FRILUFTSLIVETS FERDSELSÅRER	2
1.3. Arbeidet steg for sted:.....	3
2.0 KARTLEGGING OG REGISTRERING	4
2.1. REGISTRERINGEN.....	4
3.0 Mål for arbeidet.....	4
4 .0 Avgrensning av arbeidet	5
4.1 Tematisk:	5
4.2 Geografisk.....	5
4.3 Organisatorisk forankring.....	5
5.0 INFORMASJONS OM ARBEIDET/PROSJEKTET	7
5.1. KART OG SENERE BRUKSOMRÅDER	7
5.2 AVGRENSING AV ARBEIDET:	7
6.0 ORGANISERING OG MEDVIRKNING	7
7.0 Skiltet og registrerte ferdselsårer:.....	8
8.0 Delprosjekt i prosjektet - Prioritering over hvilke ferdselsårer som skal skiltet.....	10
8.2.Temakart fra norgeskart.no.....	10
9.0 ØKONOMI	11
10.0 Videre arbeid	11
11.0 Kartleggings skjema – godkjente ferdselsårer av Kartverket	12

1. BAKGRUNN FOR PROSJEKTET

Ferdselsårer er avgjørende for muligheten til å utøve friluftsliv. Ihht. Regjeringens Handlingsplan for friluftsliv (St. 18 « Friluftsliv – natur som kilde til helse og livskvalitet»), oppfordres alle landets kommuner til å kartlegge de lokale ferdselsårene. Dette med mål for å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av turstier.

For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer er det viktig å ha kunnskap om hvilke ferdselsårer som eksisterer lokalt, og hvilke behov det finnes som ulike former for tilrettelegging av disse. Dette er for å gi flere mulighet til å ta del i friluftslivet. Flere studier viser at skilting og merking av turstier fører til økt, bruk, også av personer som tidligere hat tatt lite del i friluftslivet.

Arbeidet er forankret i forslag til kommunens planstrategi for perioden 2020 – 2024. Tiltaksdelen av kartleggingen vil inngå som en del av arealdelplanen.

1.1 HVA ER EN FERDSELSÅRE

En ferdselsåre er en sti eller en opparbeidet sti med god fremkommelighet. Stien kan være tilrettelagt mtp. universell utforming og det kan være stier som ble brukt i tidligere tider som framkomstveier.

1.2 HVORFOR EN PLAN FOR FRILUFTSLIVETS FERDSELSÅRER

Synliggjør, gir oversikt og kunnskap om ferdselsårene som har betydning for friluftslivet. Målrettet og systematiserer arbeidet for å gi befolkningen et bedre friluftstilbud.

Planen vil bli tredelt:

1. en tekstdel/planbetrivelse – hvordan arbeides utføres
2. en tiltaksdel/handlingsplan – hvem gjør hva
3. temakart som gir oversikt over eksisterende ferdselsårer/turruter

1.3. Arbeidet steg for sted:

Steg 1 – oppstart av arbeidet

1. forankring/vedtak om oppstart
2. Utarbeide prosjektplan
3. Oppstart av arbeidsgruppa og annonsering

Steg 2 – kartlegge nå-status

1. kartlegge ferdselsårer, turruter og målpunkt.
2. supplere kartlegging ved involvering av eksterne
3. Registrere trasèer og målpunkt som er relevant for arbeidet
4. Innhente annen relevant informasjon

Steg 3 - analysere og vurdere tiltak

1. Kvalitetssikre mål
2. analysere avvik mellom nå-situasjonen og mål
3. foreslå tiltak og registrere disse
4. Vurdere foreslåtte tiltak opp mot andre forhold
5. Analysere tiltak opp mot mål
6. vekte og prioritere opp mot måloppnåelse

Steg 4 - sammenstilling og vedtak

1. Sammenstille planen
2. Høring
3. Vedtak av planen

2.0 KARTLEGGING OG REGISTRERING

Kartlegging av friluftslivets ferdselsåre omhandlet merka og brukte turstier, sommer som vinter, samt sykkelstier og stier av kulturhistoriske interessert. Der hvor det er vurdert at stien er utydelig og lite brukt, så vil disse turstiene bli utelatt fra oversikten.

Som grunnlag for kartleggingen har kommunen tatt utgangspunkt i kunnskap internt i kommune, kunnskap fra eksterne som grunneiere/lokalkjente, frivillige- og fagorganisasjoner, turportaler, samt lokale og nasjonale kartdatabaser.

Som grunnlag for kartleggingen og registreringen benyttes veilederen fra Miljødirektoratet_ Plan for friluftslivets ferdselsåret M – 1292/2019

2.1. REGISTRERINGEN

Alle ferdselsårene skal ha:

- ✓ Eget ID.nr – dette for å identifisere stiene i kartsystemene
- ✓ Navn – alle rutene skal ha eget navn: Hvis det pr i dag ikke finnes i kartverket, bør arbeidsgruppe komme med forslag som skal legges ut på høring. (adresseregisteret)
- ✓ Beskrivelse – alle stiene skal ha en kort beskrivelse – eks. lengde, er det kulturhistoriske bygninger eller oldtidsminner eller noe annet i nærheten av stien som kan opplyses om. (kartleggingskjema bak)

3.0 Mål for arbeidet

3.1. MÅL FOR ARBEIDET

Formålet med kartlegging av friluftslivets ferdselsårer er at den skal bidra til:

- ✓ Få registrert alle ferdselsårer/stier/løyper og få utarbeidet en løypeplan og få lagt disse inn i Miljødirektoratets database.
- ✓ Den skal bidra til en god oversikt over alle skilta og merkede turruter
- ✓ Bidra til økt fysisk aktivitet, samt bedre fysisk- og psykisk helse i befolkningen

3.2. EFFEKTMÅL OG RESULTATMÅL

- ✓ Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål
- ✓ Økt bevisstgjøring blant befolkningen om hva naturen i Høylandet kommune har å by på av friluftslivsopplevelser
- ✓ Økt tilgjengelig og bruk av allerede eksisterende turløyper
- ✓ Kartlegging av nåsituasjonen og planlagte løyper
- ✓ Alle deler av kommunen skal ha minimum 1 merket turløype i nærheten
- ✓ Alle turrutene i kommunen skal legges inn i Nasjonal base for tur- og friluftsruter.

4.0 Avgrensning av arbeidet

4.1 Tematisk:

Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer skal omhandle følgende bruk: merka og brukte turstier sommer og

vinter, samt sykkelstier og padling. I dette tilfellet nevnes padling også, fordi det er planlagt registrert padleruter i kommunen på et senere tidspunkt.

Arbeidet skal skje i tråd med Miljødirektoratets veileder Plan for friluftslivets ferdselsårer.

4.2 Geografisk

Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer skal ta for seg hele kommunen.

4.3 Organisatorisk forankring

Kommunedirektøren er prosjekteier. Ansvaret for arbeidet legges til Oppvekst- og kulturetaten som har ansvaret for den praktiske gjennomføringen

Kartet viser alle trasèene og målpunktene som er relevante for arbeide med å få bynære skiturser i nærmarka. Numrene er unike ID-koder som kobler objektene i kartet med egenskapstabellen.



Egenskap	Objekt	Objekt	Objekt
ID	105	106	118
Navn	Gimletrollubbus Presteheia	Grønn slette	Barneløypa
Rutennummer			Ukjent
Status	Eksisterende	Eksisterende	Eksisterende
Type trasé			Hovedtrasé
Brukstype			Skitrasé
Målpunkttype	Parkeringsplass	Aktivitetsområde	
Skiltet			JA
Merket			JA
Beskrivelse	Parkeringsplass	Akebakke vinterstid	God løype for nybegynnere på ski
Eier tilrettelegging	Gimletroll IL		Gimletroll IL
Grunneieravtale	Ja	Ja	Ja
Vedlikeholdsansvar	Gimletroll IL	Kommunen	Gimletroll IL
Opphav	Open street map	Open street map	Tur- og friluftsruter
Måloppdrøfte			



Høylandet kommune Administrasjon

Viktige moment som bør være med i kartleggingen vises i tabell nedenfor:

Tabell 1: Tabell med informasjon som anbefales registrert

Egenskap	Forklaring	Trasé	Mål- punkt	Eksempel trasé	Eksempel Målpunkt
ID	Et unikt idnr satt sammen av minimum 3 siffer	obligatorisk	obligatorisk	112	356
Navn	Et navn på traséen/målpunktet	valgfritt	valgfritt	Linesløypa	Stordalen parkering
Rutenummer	Hentes fra nasjonal database for tur og friluftsruter	valgfritt			
Status	Om eksisterende/planlagt/foreslått. Planlagt er ferdig avklart og klare for realisering. Foreslått mangler helt eller delvis avklaring	obligatorisk	obligatorisk	Eksisterende	Eksisterende
Type trasé	Om det er hoved-, forgreining- eller matetrasé	valgfritt		Forgreining	
Brukstype	Fottur, skitur, sykkelstur, padle/rotur eller annen tur	obligatorisk		Skitur	
Målpunkttype	Rasteplass, aktivitetsområde, overnatting, parkering, havn, kollektivpunkt, servering, severdighet eller annet målpunkt		valgfritt		Parkering
Skiltet	Om traséen er skilt (ja/nei)	valgfritt		Ja	
Merket	Om traséen er merket (ja/nei/delvis/sesong)	valgfritt		Ja	
Beskrivelse	En kort beskrivelse som ikke går på tema dekt ellers i tabellen. (max 200 tegn)	obligatorisk	valgfritt	Fin skitur som prepareres med løypermaskin ved mye snø	Gruset, plass til 30 biler
Eier tilrettelegging	Hvem eier tilretteleggingen i traséen eller av målpunktet?	valgfritt	valgfritt	Kommunen	Stordalen IL
Grunneieravtale	Er det grunneieravtale (ja/nei/delvis/ukjent)	obligatorisk	valgfritt	Ja	Ja
Vedlikeholdsansvar	Hvem drifter om det er en ansvarlig/definert	valgfritt	valgfritt	Kommunen	Stordalen IL
Opphav	Fra hvilken datakilde er registreringen hentet	valgfritt	valgfritt	Kommunalt løypekart	N50 samferdsel
Måloppnåelse	Vurdering av traséens og målpunktets betydning for måloppnåelse. 1 er størst og 3 dårligst. (verdi 1- 3)	obligatorisk	valgfritt		
Nye tiltak	Beskriv de nye tiltakene	valgfritt	valgfritt		
Finansiering nye tiltak	Hvordan er tiltakene finansiert/tenkt finansiert	valgfritt	valgfritt		
Organisering nye tiltak	Hvordan organiseres nye tiltak/tenkt organisert	valgfritt	valgfritt		
Kostnad	Estimert kostnad ved tiltaket	valgfritt	valgfritt		
Prioritering av tiltak	Hvilken prioritet har tiltaket (1 - ∞)	valgfritt	valgfritt		

5.0 INFORMASJONS OM ARBEIDET/PROSJEKTET

Det er viktig at arbeidet er forankret både administrativt og politisk. Annonseringer om arbeidet/prosjektet og fremdriften av denne kan annonserer på kommunens mediekkanaler, som facebook, web.side og i media for øvrig.

Dialog: For å nå ut til flest mulige grunnere vil «bon-mail» vil bli benyttet. Viktig å ha samtaler med kjentfolk, samt lag og foreninger om deres lokalkunnskap under registreringen av stiene/ferdselsårene.

Politisk vedtak – høring – er viktig for å involvere innbyggerne og interessegruppene.

5.1. KART OG SENERE BRUKSOMRÅDER

Alle ferdssårene/stiene skal legges inn med kartbenevnelse via Miljødirektoratets naturbase. Informasjonen kan i ettertid legges ut på eks.: Ut.no og andre nedlastbare gratis app'er for friluftssinteresserte.

Kartverket finnes data på eiendom, turkart, sjøkart, stedsnavn, nødplakater, sykkelruter og stier.

Alle turruter i kommunen skal legges inn i Nasjonal base for tur - og friluftsruter

5.2 AVGRENSING AV ARBEIDET:

Tematisk:

- ✓ Kartlegging av friluftslivets ferdssårer skal omhandle følgende bruk: merka og brukte turstier sommer og vinter, samt sykkelstier, vandreruter og folkehelsesti ved Søråa
- ✓ Arbeidet skal skje i tråd med Miljødirektoratets veileder Plan for friluftslivets ferdssårer.

Geografisk:

- Kartlegging av friluftslivets ferdssårer skal ta for seg hele kommunen. De kartlagte ferdssårene vil bli knyttet opp imot egen løype/stiplan . Arbeidet er forankret i forslag til Høylandet kommunes planstrategi for perioden 2020-2024. Tiltaksdelen av kartleggingen vil inngå som en del av plan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv.

Organisatorisk forankring:

Kommunedirektør er prosjekteier. Ansvaret for arbeidet legges til kulturavdelingen som vil hovedansvaret for den praktiske gjennomføringen.

6.0 ORGANISERING OG MEDVIRKNING

Arbeidet vil bli organisert som et prosjekt med forslag om følgende organisering:

Leder av prosjektet: Inger Sofie Aune Johannessen

Arbeidsgruppe bestående av:

Interne:

- ✓ Jordbrukssjef Lene Elise Mevassvik
- ✓ Fagkonsulent skogbruk/GIS-ansvarlig Hallstein Tødås
- ✓ Ressursperson i egen organisasjon som kan bistå i prosessen med innmåling av ferdssårene for å kvalitetssikre prosessen.

Eksterne:

- ✓ Idrettslaget/tråkken
- ✓ Bondelaget
- ✓ Hytteeiere
- ✓ Skogeierlaget
- ✓ Grendekontakter
- ✓ Grunneiere

Områder der idrettslag eller utmarkslag ikke eksisterer vil andre relevante lag og foreninger bli kontakta. Arbeidsgruppa møtes ved de punktene som er angitt i framdriftsplanen. Arbeidsgruppen kan trekke inn ressurspersoner ved behov.

Arbeidsgruppa har ansvaret for det løpende arbeidet.

Oppstart har vært annonsert på kommunens hjemmeside, kommunens facebooker og det har blitt sendt ut SMS varsling til alle husstander og e.post til alle grunneiere.

Under kartleggingen har blitt opprettet kontaktpersoner fra de ulike grendene, Kongsmoen, Øvre Høylandet, sentrum Høylandet og Grongstad/Vassbotna/Aavatsmark.

Under kartleggingen av nåsituasjonen skal det arrangeres møter med aktive velforeninger, idrettslag og grunneierlag som har god oversikt over ferdselsårene. Aktuelle organisasjoner kontaktes direkte for å sikre at kjent kunnskap er kartfestet.

Under arbeidet med vurdering av tiltak legges det opp til dialogbaserte medvirkningsmetoder hos de samme som har var involvert i kartleggingen av nåsituasjonen. I tillegg skal grunneiere og interessehavere som blir særlig berørt av eventuelle nye forslag gis anledning til å delta i arbeidet og påvirke resultatet. Høring sendes som et minimum ut til de som har vært involvert i arbeidet som en kvalitetssjekk på ferdig kartlegging med tiltaksanbefaling samt legges ut til offentlig ettersyn.

7.0 Skiltet og registrerte ferdselsårer:

Hållingtopper:

1. Durmåsklompen
2. Aarkveinntjønna
3. Kjølstadfjellet
4. Krokvatnet
5. Fiskløysvatnet
6. Slettfjellet
7. Råmsetran
8. Grøssjøen
9. Høgaksla

Folkehelsesti:

1. Ved Søråa

Sykelstier:

1. Avvatsmarka,
2. Almåsgrønningen,
3. Bremburunden,
4. Lille Flakkanrunden,
5. Orsgrønningen,
6. Øievatnet rundt:

Ferdselsruter:

1. Stromdalen – Kongsmoen -ferdigstilles juni 2024

Skiløyper:

1. Fjelløypa med llysløypa i sentrum – strekning på 2,8 mil



Etter hvert vil det komme inn: [Trimpoengrutene](#) – avventer at idrettslaget skiltet!!



Høylandet kommune Administrasjon

9.0 ØKONOMI

Det har blitt bevilget kr 75 000,- til arbeidet fra Trøndelag fylkeskommune.

Kr 25 000,- av disse er allerede utbetalt resterende kr 50 000,- utbetales når planen for Høylandet kommune er ferdig. Første utbetaling kr 25 000,- går til kartlegging av ferdselsårene og kr 50 000,- vil gå til utarbeidelse av planen. Denne planen vi også inngå som en del av plan for Idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv.

Pengene skal gå til kjøpe- og møtegodtgjørelse, leie av møterom og bevertning, kjøp av rekvisita, annonsering.

10.0 Videre arbeid

Kartleggingen er ført inn i kartverket, og det er de som har ansvaret for godkjenning og kan skal legges til grunn for å lage et turkart for kommunen. I tillegg kommer eventuelle behov for oppfølging som resultat av planarbeidet. Kartleggingen vil også danne kunnskapsgrunnlag ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel og benyttes i kommunens saksbehandling.

Kartleggingen av friluftslivets ferdselsårer vil for senere danne grunnlag for at det innarbeides tiltak med prioriteringer i temaplanen for idrett og friluftsliv.

Milepælsplan for arbeidet:

Hva utføres	Tidspunkt	Ansvar
Søknad om tilskudd til prosjektarbeidet	8 januar 2021	Inger Sofie Aune Johannessen
Orienteringssak kommunestyret	12. juni 2022	Inger Sofie Aune Johannessen
Oppstart av prosjektet og annonsering	15.08.2022	Inger Sofie Aune Johannessen
Danne prosjekt- og arbeidsgruppa	15.08.2022	Inger Sofie Aune Johannessen
Utnevne kontaktpersoner i grendene	Våren 2023	Styringsgruppa
Danne kunnskapsgrunnlag over aktuelle friluftsområder	Våren 2023	Arbeidsgruppa
Kartlegging i kartverket.no	Høsten 2023	Styringsgruppa
Ferdigstillelse	31.12.2023	Styringsgruppa
Søknad om tilskussutbetaling innen	31.12.2023	Inger Sofie Aune Johannessen
Følge opp idrettslaget med merkingen av noen Trimpoengpunkt som er varig	Mai 2024	Inger Sofie og idrettslaget
Ansvar for skilting og merking av trimpoengruter	Sommer 2024	Idrettslaget
Føre opp skiltede trimpoenruter i norgeskart.no	Høst 2024	Inger Sofie Aune Johannessen

Høylandet, 20. juni 2023

Inger Sofie Aune Johannessen/prosjektleder



Høylandet kommune Administrasjon

11.0 Kartleggings skjema – godkjente ferdselsårer av Kartverket

	Eksisterende	Sykkeltur	Sykkeltur rundt Øievatnet. Deler av turen går langs FV17, Hognesvegen og Bjøriveien. En liten del av ruten er en oppgruset vei mellom Hognes og Bjørliå.	Ukjent	2
1 Øievatnet rundt		Sykkeltur	Sykkeltur rundt Øievatnet. Deler av turen går langs FV17, Hognesvegen og Bjøriveien. En liten del av ruten er en oppgruset vei mellom Hognes og Bjørliå.	Ukjent	2
2 Olsgrønningen	Eksisterende	Sykkeltur	Sykkeltur innover fjellveiene på Grungstad. Start ved Grongstadkorsen.	Ukjent	2
3 Mørkved/Aavatsmark runden	Eksisterende	Sykkeltur		Ukjent	2
4 Lille Flakkan runden	Eksisterende	Sykkeltur		Ukjent	2
5 Store Flakkan runden	Eksisterende	Sykkeltur		Ukjent	2
14 Høylandsrennløypa	Eksisterende	Skitur		Ukjent	2
15 Fjelløypa	Eksisterende	Skitur		Ukjent	2
16 Lysløypa på Høylandet	Eksisterende	Skitur		Ukjent	2
20 Årkverntjønna	Eksisterende	Fottur	Hållingtopp	Ukjent	2
21 Råumsetran	Eksisterende	Fottur	Hållingtopp	Ukjent	2
22 Høgaksia	Eksisterende	Fottur	Hållingtopp	Ukjent	2
23 Krokvatnet	Eksisterende	Fottur	Hållingtopp	Ukjent	2
24 Fiskløysvatnet	Eksisterende	Fottur	Hållingtopp	Ukjent	2
25 Grøssjøen	Eksisterende	Fottur	hållingtopp	Ukjent	2
27 Durmålsklumpen	Eksisterende	Fottur	Hållingtopp	Ukjent	2
33 Slettfjellet	Eksisterende	Fottur	Hållingtopp	Ukjent	2
35 Lysløypa på Kongsmoen	Eksisterende	Skitur	Ski og trimløype - kan brukes som tursti - trimløype på sommer	Ukjent	2
39 Ferdselsåre Kongsmoen - Strompedalen	Eksisterende	Gammel ferdselsåre	Tursti etter gamle taubanestrekningen	Ukjent	2