



Dato: 17.06.2022

Notat til formannskapet

Kartlegging av ferdselsårer i Høylandet kommune - oppstart og prosess

Det vises til Veileder: [Plan for friluftslivets ferdselsårer M-1292/2019](#)

Bakgrunn for prosjektet:

Friluftslivets ferdselsårer er et flerårig prosjekt som er satt i gang av Klima- og miljødepartementet (KLD). Prosjektet starta i 2019. Prosjektet skal fremme planlegging, kartfesting, opparbeiding, og skilting og merking av sammenhengende nettverk av ferdselsårer for friluftsliv.

Høylandet kommune er i gang med å få utarbeidet en «Plan for friluftslivets ferdselsårer». Planen skal gi en samlet oversikt over ferdselsårer for friluftslivet, dvs. turløyper, veger, stier som allerede eksisterer i Høylandet kommune. Vi har mange elver, innsjøer og sjø og det kan være lurt tenke på muligheten for kartlegging av padlerløyper. I sentrumsnære områder er stier/veier som er knyttet til skole/barnehage/bolig- og sentrumsområder, i tillegg til ferdselsårer med særlig høy brukerfrekvens og stort tilretteleggingsbehov utenom disse områdene, veldig viktig å få med i kartleggingen.

Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv: *Natur som kilde til helse og livskvalitet legger stor vekt på å ivareta og utvikle mulighetene for å utøve friluftsliv i nærmiljøet, slik at alle har mulighet til å være fysisk aktive og oppleve natur i hverdagen. Parkene, grønstrukturen og marka områdene rundt byene er viktige områder for friluftslivet, og har mest bruk. I tillegg er strandsonen og skog og fjellområdene over hele landet viktige friluftslivsområder, sommer som vinter. Ferdselsårer er avgjørende for muligheten til å utøve friluftsliv. I henhold til regjeringens handlingsplan for friluftsliv oppfordres alle landets kommuner til å kartlegge de lokale ferdselsårene. Dette med mål om å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av turstier. For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer er det viktig å ha kunnskap om hvilke ferdselsårer som eksisterer lokalt, og hvilke behov det finnes som ulike former for tilrettelegging.*

Dette for å gi flere mulighet til å ta del i friluftslivet. Flere studier viser at skilting og merking av turstier fører til økt bruk, også av personer som tidligere har tatt lite del i friluftslivet.

Hva er ferdselsårer?

- Sti og opparbeidet stier med god fremkommelighet
- Turveg er en opparbeidet ferdselsåre
- Løyper er ferdselsårer på snødektmark som jevnlig tråkkes eller prepareres, eller som merkes eller kvistes som traséer for vinterferdsel.
- Led er ferdselsårer på vann og over breer

Hva er formålet:

Formålet med kartlegging av friluftslivets ferdselsårer er at det skal bidra til:

- At alle grendene i kommunen vil få skilta og merka turruter og vil bli lett tilgjengelig
- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen som helhet
- Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer skal ta for seg hele kommunen.
- Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål
- Økt tilgjengelighet og bruk av turløyper

Tematisk:

Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer skal omhandle følgende bruk: merka og brukte turstier sommer og vinter, samt sykkelstier og padling. Arbeidet skal skje i tråd med Miljødirektoratets veileder Plan for friluftslivets ferdselsårer.

Finansiering, organisering og gjennomføring:

Trøndelag fylkeskommune har bevilget Høylandet kommune kr 75 000,- for gjennomføring til dette prosjektet. Kr 25 00,- er allerede utbetalt og resterende kr 50 000,- vil bli utbetalt når kartleggingen er ferdigstilt.

Kostnadene i prosjekt vil være knyttet til medvirkningsprosessene som kjøres samt tidsbruk for administrasjonen.

Organisering av arbeidet – steg for steg.

- Informasjon om oppstart – referat til formannskapet
- Utarbeide prosjektplan
- Oppstart av prosjektgruppa og annonsering
- Kartlegge ferdselsårer, turruter og målepunkt
- Supplere kartlegging ved involvering av eksterne.
- Registrere traseer og målepunkt relevant for arbeide
- Innhente annen relevant informasjon

Organisering av arbeidet i prosjektgruppa:

Arbeidet organiseres som et prosjekt med følgende organisering:

Prosjektleder: Inger Sofie Aune Johannessen

Arbeidsgruppe: Ressursgruppe bestående av ansatte på fagområdene jordbruk og skogbruk, representanter fra Høylandet bondelag, I.L. Hållingen, evt. andre interessenter. Områder der ikke idrettslag eller utmarkslag eksisterer vil andre relevante lag og foreninger bli kontakta. Arbeidsgruppen vil også trekke inn ressurspersoner ved behov.

Arbeidsgruppa har ansvaret for det løpende arbeidet. Arbeidsgruppa utarbeider en prosjektplan for friluftslivets ferdselsårer som omfatter prosessen fra kartlegging, prioritering av tiltak, utarbeiding av selve plandokumentet, gjennomføring/oppfølging og evaluering.

Medvirkning

Oppstart av prosjektet annonseres på kommunens facebookside/Hærvå; informasjonsbladet Hærvå og på kommunens nettsider.

I tillegg vil det bli utsendt SMS via Varsling 24. Det er allerede utsendt e-post til alle med grunneiendom i Høylandet kommune om oppstartstidspunkt og en kort forklaring av hva målet med arbeidet er og arbeidets gang. Det skal også komme klart fram at alle er velkommen til å komme med innspill og kommentarer underveis. Under kartleggingen av nåsituasjonen inviteres det til møter med ulike interessenter, idrettslag, grunneiere og faglag som har god oversikt over ferdselsårene.

Det ligger ingen bindende forpliktelser hverken for kommunen, lag og foreninger, grunneiere eller andre med en slik plan, men den skal være en rettesnor og vise strategier for organisering og arbeid med friluftslivets ferdselsårer i Høylandet kommune. Det kan være lurt på sikt å forankre arbeidet og utarbeidelsen av en slik plan i kommunens planarbeid, og la den bli en del av temaplan for idrett og friluftsliv. Ikke minst er dette viktig for en sti- og løypeplan.

Inger Sofie Aune Johannessen
Konsulent